

# **Atualização dos Desafios do Diesel**

**PETROBRAS**

**Agosto de 2011**

# DESAFIOS DO MERCADO DE DIESEL

Para garantir a qualidade e a oferta do combustível, estão previstos investimentos de **US\$ 70,6 Bilhões** em Downstream entre os anos de 2011 e 2015:

## Principais projetos

50,1%	Ampliação da produção nacional	RNEST, PREMIUM e COMPERJ
<b>23,9%</b>	<b>Melhoria da qualidade do ar</b>	<b>Modernização e hidrodesulfurização</b>
24,9%	Eficiência da cadeia de suprimentos	Ampliação da frota e Logística.



## Resumo dos Desafios

	S-50 (frota atuais)	Migração S1800/S-500	S-50/S-10 (frota P7)
2009	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 1.920Mil m³/ano		
2010	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 540Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 11 pólos envolvidos 2.520Mil m³/ano	
2011	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 420Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 2.040Mil m³/ano	
2012		<b>Implantação planejada</b> 10 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 14 pólos envolvidos 2.500Mil m³/ano
2013		<b>Implantação planejada</b> 3.600Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 16 pólos envolvidos 10.000Mil m³/ano
2014		<b>Implantação planejada</b> 11.280Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 27 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano

## Resumo dos Desafios

	S-50 (frota atuais)	Migração S1800/S-500	S-50/S-10 (frota P7)
2009	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 1.920Mil m³/ano		
2010	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 540Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 11 pólos envolvidos 2.520Mil m³/ano	
2011	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 420Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 2.040Mil m³/ano	
2012		<b>Implantação planejada</b> 10 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 14 pólos envolvidos 2.500Mil m³/ano
2013		<b>Implantação planejada</b> 3.600Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 16 pólos envolvidos 10.000Mil m³/ano
2014		<b>Implantação planejada</b> 11.280Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 27 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano

# Implantação do Diesel S-50 para frotas atuais

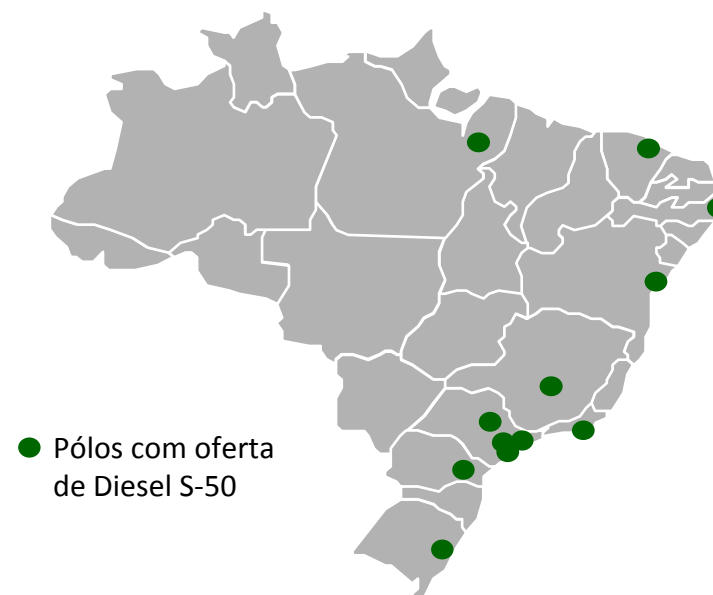
---

## Compromisso da Petrobras

Data	Localidades
Jan-09	São Paulo e Rio de Janeiro
Mai-09	Regiões Metrop. Belém, Fortaleza e Recife
Ago-09	Curitiba
Jan-10	Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metrop. de São Paulo
Jan-11	Regiões Metrop. do Rio de Janeiro, Baixada Santista, Campinas e S. J. Campos

## Processo de Implantação

**Soluções logísticas negociadas e alinhadas  
caso a caso**



# Implantação do Diesel S-50 para frotas atuais

## Resultados Alcançados

1. Produto comercializado em 11 pólos de venda
2. Mercado consumidor de S-50 de cerca de 250 Mil m³/mês em 2011
3. Participação de 6% da oferta de diesel da Petrobras
4. Implantação concluída para frota atuais

Mercado em junho/2011:

Diesel	Demanda m³	%
S-1800	2.501 Mil	60%
S-500	1.389 Mil	33%
S-50	257 Mil	6%
D. Marítimo	49 Mil	1%
<b>Total</b>	<b>4.198 Mil</b>	<b>100%</b>

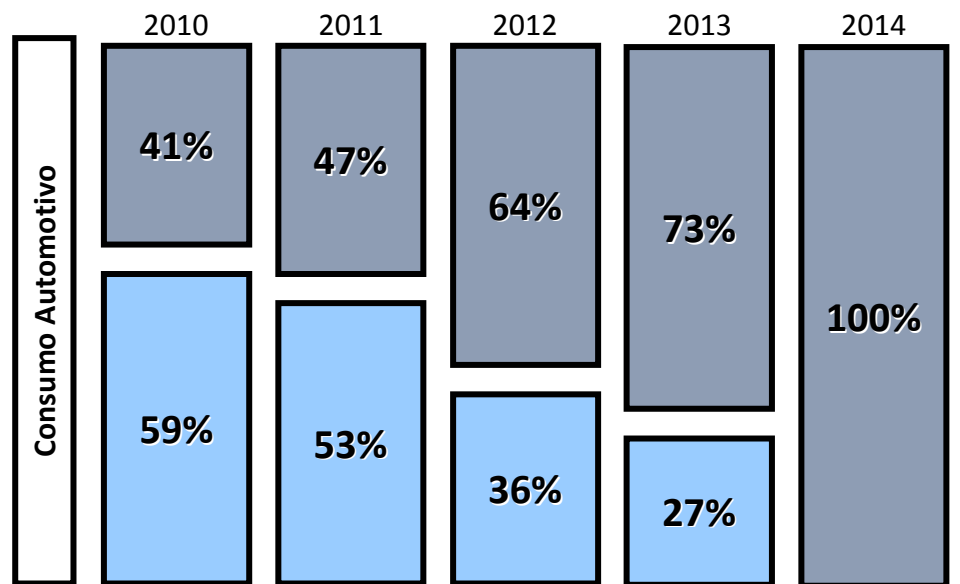
Polo	Demanda m³	%
BARUERI	61 Mil	24%
DUQUE DE CAXIAS	50 Mil	20%
IPOJUCA	49 Mil	19%
FORTALEZA	35 Mil	14%
BELEM	25 Mil	10%
MADRE DE DEUS	8 Mil	3%
PAULINIA	7 Mil	3%
BETIM	7 Mil	3%
ARAUCARIA	6 Mil	2%
SAO JOSE DOS CAMPOS	5 Mil	2%
RIO GRANDE	4 Mil	2%
<b>Total</b>	<b>257 Mil</b>	<b>100%</b>

## Resumo dos Desafios

	S-50 (frota atuais)	Migração S1800/S-500	S-50/S-10 (frota P7)
2009	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 1.920Mil m³/ano		
2010	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 540Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 11 pólos envolvidos 2.520Mil m³/ano	
2011	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 420Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 2.040Mil m³/ano	
2012		<b>Implantação planejada</b> 10 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 14 pólos envolvidos 2.500Mil m³/ano
2013		<b>Implantação planejada</b> 3.600Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 16 pólos envolvidos 10.000Mil m³/ano
2014		<b>Implantação planejada</b> 11.280Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 27 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano

# Migração de Diesel S-1800 para S-500

## Compromisso da Petrobras



### Projeções de migração

em 2010: 210 mil m<sup>3</sup>/mês

em 2011: 170 mil m<sup>3</sup>/mês

em 2012: 500 mil m<sup>3</sup>/mês

em 2013: 300 mil m<sup>3</sup>/mês

■ Diesel S-50 e S-500  
■ Diesel S-1800

## Processo de Implantação

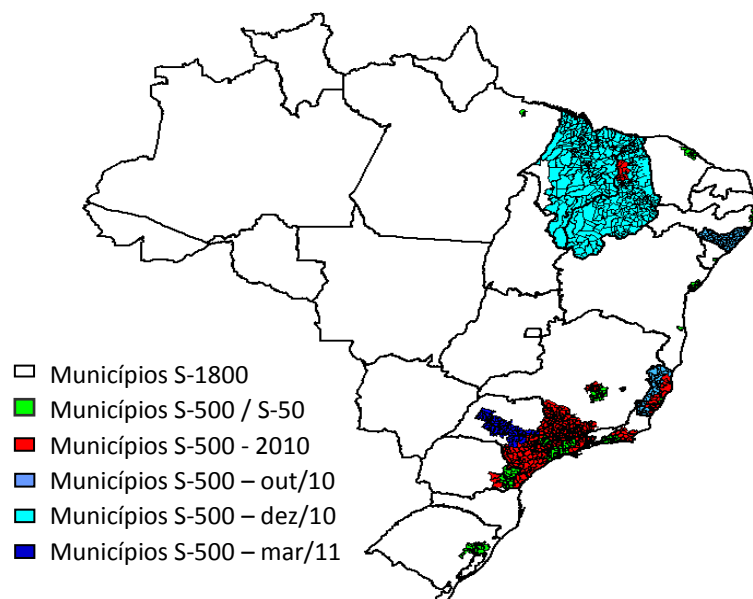
1. Definição dos pólos e volumes com oferta adicional de S-500
2. Definição dos municípios com consumo mandatório de S-500
3. Publicação de Resolução pela ANP



# Migração de Diesel S-1800 para S-500

## Resultados Alcançados

1. Até hoje, foi implantada migração em 12 pólos de venda e 972 municípios, para um mercado consumidor adicional de S-500 de cerca de 380 Mil m<sup>3</sup>/mês



## Acompanhamento 2011

### Limite de oferta de S-1800

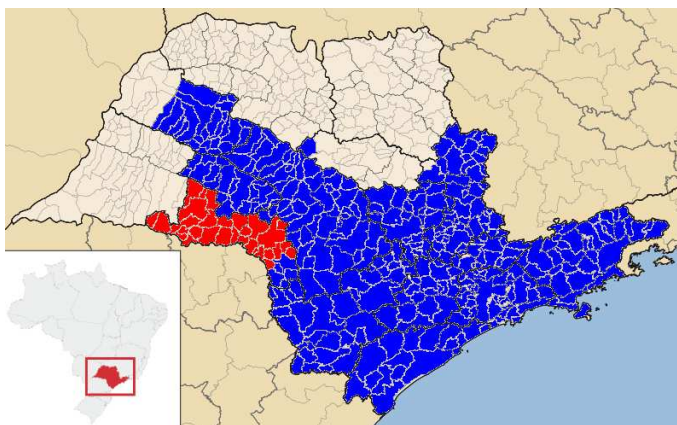
Ano	Limite S-1800	Realizado S-1800	STATUS
2011	62,56%	60,49%*	✓

\* Até jun/2011

# Migração de Diesel S-1800 para S-500

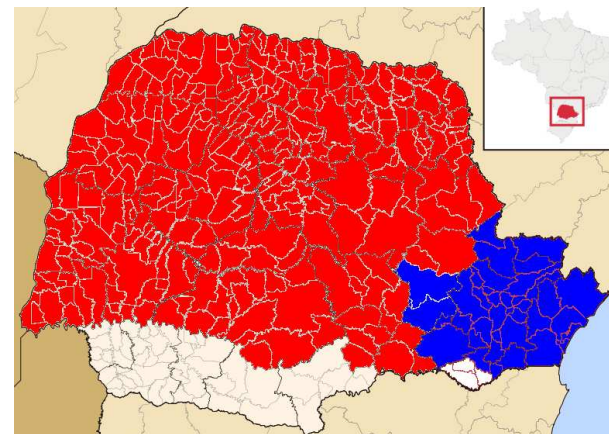
## Próximos Passos (2012)

SP



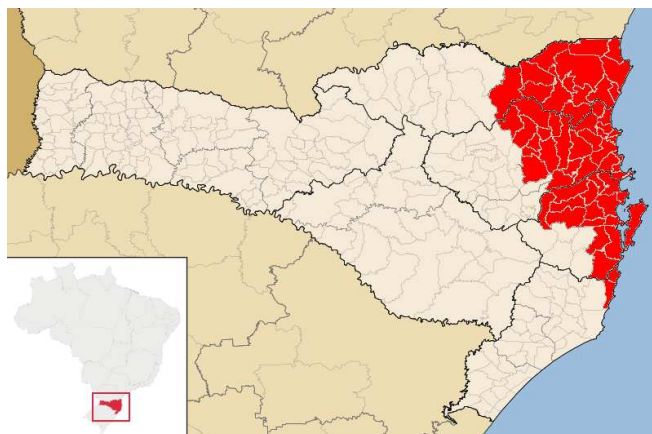
■ S-500 adicional: 40 mil m<sup>3</sup>/mês

PR



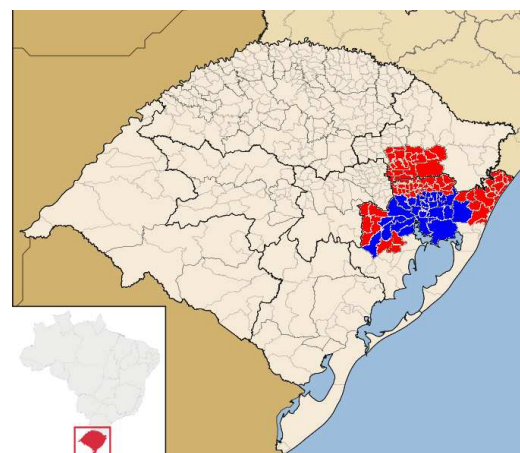
■ S-500 adicional: 200 mil m<sup>3</sup>/mês

SC



■ S-500 adicional: 90 mil m<sup>3</sup>/mês

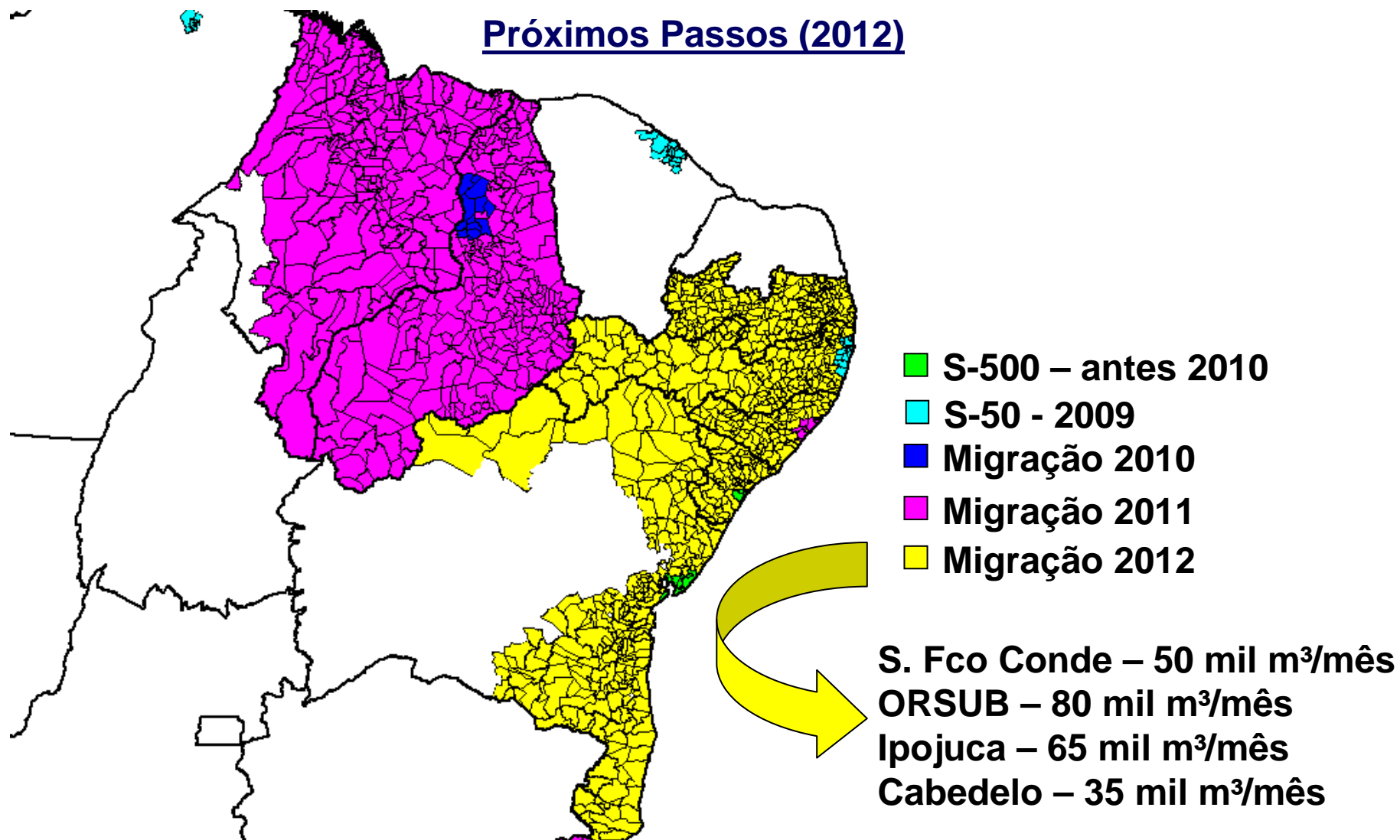
RS



■ S-500 adicional: 35 mil m<sup>3</sup>/mês

# Migração de Diesel S-1800 para S-500

## Próximos Passos (2012)



## Resumo dos Desafios

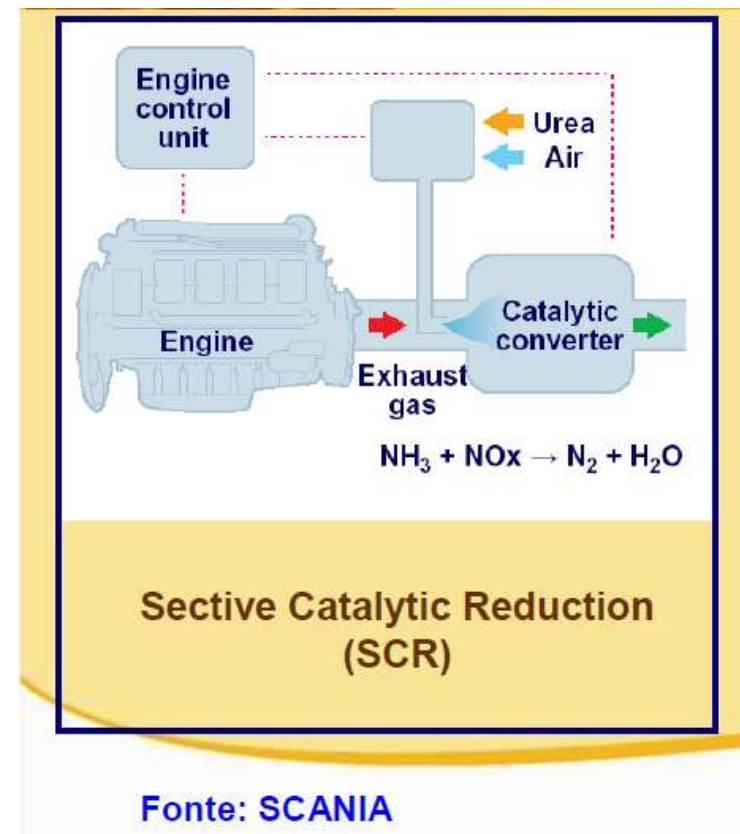
	S-50 (frota atuais)	Migração S1800/S-500	S-50/S-10 (frota P7)
2009	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 1.920Mil m³/ano		
2010	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 540Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 11 pólos envolvidos 2.520Mil m³/ano	
2011	<b>Implantação realizada</b> 4 pólos envolvidos 420Mil m³/ano	<b>Implantação realizada</b> 5 pólos envolvidos 2.040Mil m³/ano	
2012		<b>Implantação planejada</b> 10 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 14 pólos envolvidos 2.500Mil m³/ano
2013		<b>Implantação planejada</b> 3.600Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 16 pólos envolvidos 10.000Mil m³/ano
2014		<b>Implantação planejada</b> 11.280Mil m³/ano	<b>Implantação planejada</b> 27 pólos envolvidos 6.000Mil m³/ano

# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

Foi definida a adoção da fase P7 para veículos pesados produzidos a partir de 2012.



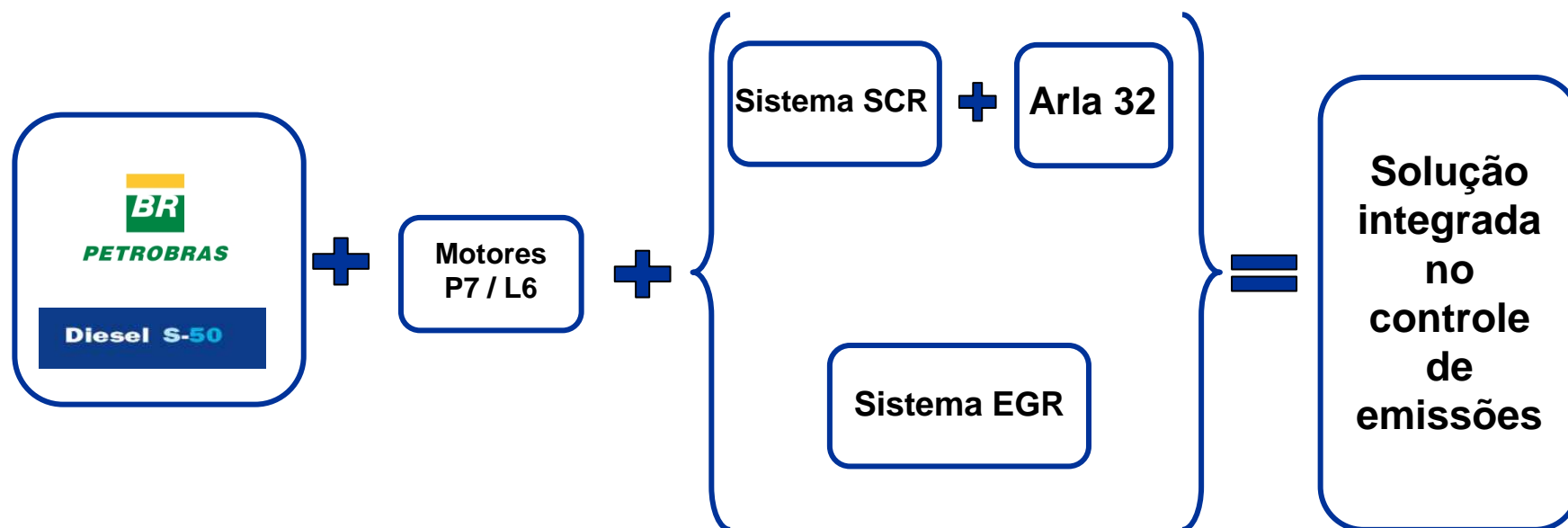
Todos os veículos produzidos a partir de 2012 deverão ser abastecidos com diesel de baixíssimo teor de enxofre, em qualquer local do país.



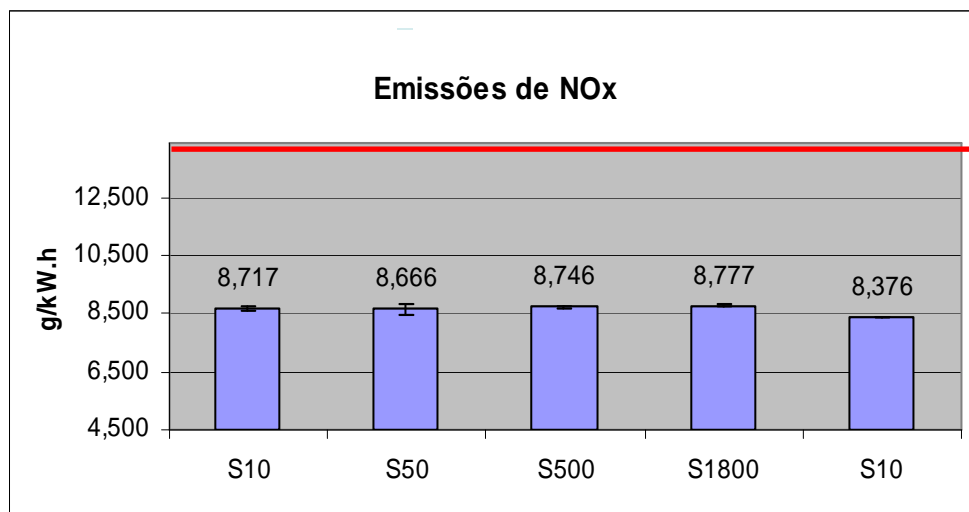
# DESAFIOS DO MERCADO DE DIESEL

---

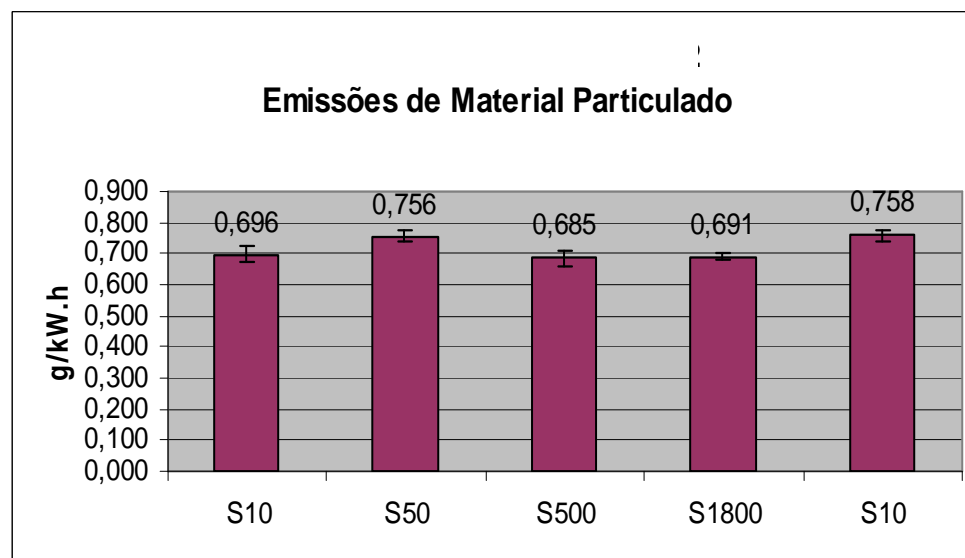
Os benefícios decorrem de uma solução integrada



## ENSAIOS DE EMISSÕES EM MOTORES P2- ( 13 PONTOS )



Teor Enxofre não teve influência nas emissões de NOX e MP.

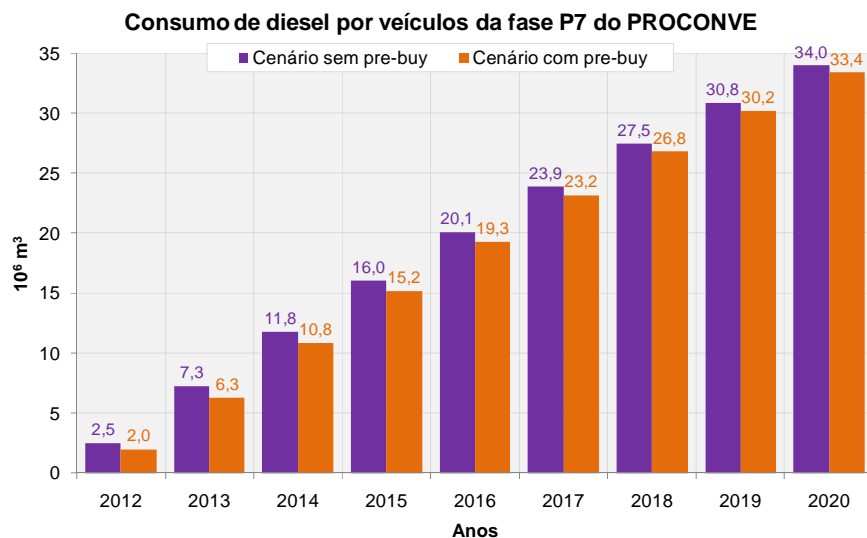


# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

## Compromisso da Petrobras

Ofertar o combustível necessário para abastecimento da nova frota P7:

1. Diesel S-50 em 2012
2. Diesel S-10 a partir de 2013



## Processo de Implantação

Em 2010, Petrobras elaborou e divulgou o Plano de Oferta de Diesel, contendo informações sobre:

1. Tipos de diesel por pólo de venda
2. Investimentos locais necessários
3. Simplificações e melhorias
4. Definição de responsabilidades



# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

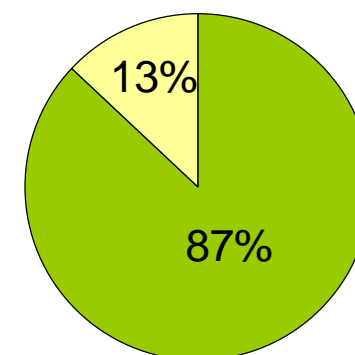
## Oferta de Diesel – Segmento Automotivo

Pólos de oferta	2011		2012		2013		2014+	
	S-50	S-1800/ S-500	S-50	S-1800/ S-500	S-10	S-1800/ S-500	S-10	S-500
Manaus (inclui Itacoatiara)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Belém (inclui Macapá)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
São Luís		✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Fortaleza	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Guamaré		✓		✓		✓		✓
Ipojuca	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cabedelo		✓		✓		✓		✓
Maceió		✓		✓		✓		✓
S.F.Conde (inclui Candeias)	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Poliduto do Sul da Bahia		✓		✓		✓	✓	✓
Vitória		✓		✓	✓	✓	✓	✓
Duque de Caxias	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Betim	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Paulínia	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Poliduto São Paulo-Brasília		✓		✓		✓	✓	✓
São Caetano do Sul		✓		✓	✓		✓	
Barueri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Guarulhos		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cubatão		✓		✓		✓	✓	✓
S.J.Campos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Araucária	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Poliduto Paraná-StaCatarina		✓		✓		✓	✓	✓

# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

## Polos e projeção de demanda de S-50 para jan/2012

Polo de oferta	% Demanda	Status
DUQUE DE CAXIAS	15%	Polo já realiza oferta
IPOJUCA	13%	Polo já realiza oferta
BARUERI	12%	Polo já realiza oferta
FORTALEZA	11%	Polo já realiza oferta
GUARULHOS	9%	Sendo realizadas adequações na plataforma de carregamento
PAULINIA	8%	Polo já realiza oferta
ARAUCARIA	8%	Polo já realiza oferta
BELEM	7%	Polo já realiza oferta
BETIM	4%	Polo já realiza oferta
RIO GRANDE	4%	Polo já realiza oferta
MADRE DE DEUS	3%	Polo já realiza oferta
SAO JOSE DOS CAMPOS	2%	Polo já realiza oferta
MANAUS	2%	Discussão de tancagem em andamento com distribuidoras
SÃO LUIS	2%	



■ Já implementado

■ Em andamento

87% da demanda de S-50 em 2012 (cerca de 5MM m<sup>3</sup>) será a partir de polos que já ofertam S-50 atualmente

# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

---



## Diesel S-50 – Jan/12

O MERCADO JÁ TRABALHA  
COM O DIESEL S 50 O QUE É  
UM FA TOR FAVORÁVEL



A QUESTÃO ESTA NA REVENDA. ANP  
ESTÁ COORDENANDO O TRABALHO.

A DISTRIBUIÇÃO/REVENDA TERÁ  
PAPEL FUNDAMENTAL.

# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

---



## Diesel S-10 – dez/12

O Diesel S-10 exige novos procedimentos e controles de qualidade.



Além disso, o combustível requer novas instalações para evitar contaminação.

Para garantir a integridade do produto, a Petrobras está implementando mudanças nas refinarias e nos pólos de venda.

# Implantação do Diesel S-50 e S-10 para frota P7

---

## Próximos Passos

Início da fase P7 em TODO PAÍS



**Faltam 3 meses para o S-50**

**Faltam 15 meses para o S-10**